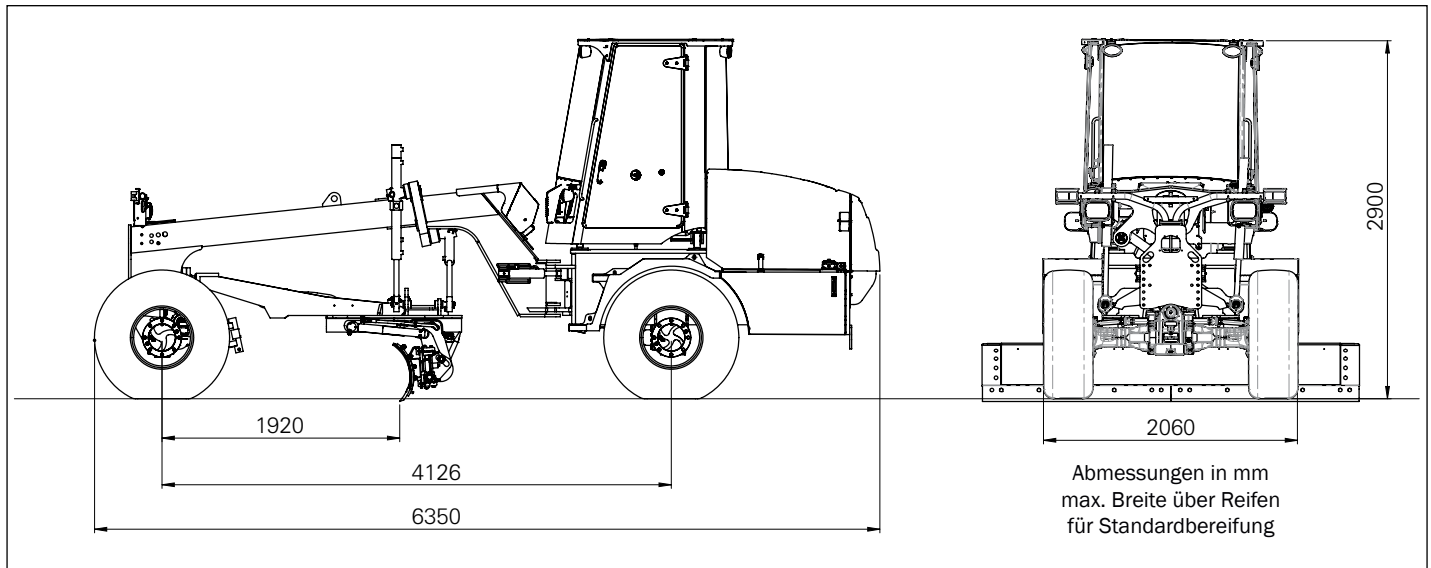




Motorgrader

BG 70 A-4 (4x4)



Der BG 70 A-4 ist besonders für den Einsatz im Garten- und Landschaftsbau sowie in Baustellen mit geringen Platzverhältnissen geeignet. Durch die kompakte Bauweise der Basismaschine mit einer Länge von weniger als 6,5 m und einem Knickwinkel von 30° beträgt der Wenderadius nur ca. 4,9 m. Durch die Konstruktion als Zweichsgrader wird bei Arbeiten in engen Kurven das Planum erheblich weniger belastet als bei einem Grader mit Tandemachse. Ausgerüstet mit einem 4-Zylinder Cummins-Motor bringt der hydrostatische Allradantrieb 55 kW Leistung. Vorteile des hydrostatischen Antriebs sind u.a. das hohe Anfahrmoment, die stufenlose Regelung der Geschwindigkeiten sowie die geringe Zahl der benötigten Fahrstufen. Der kleinvolumige Dieselmotor ermöglicht einen sehr geringen Kraftstoffverbrauch.

Die für HBM Grader typische Kippkabine zum servicefreundlichen Zugang zu Getriebe, Parkbremse u. a. Komponenten ist ebenso Standard beim BG 70 A-4 als auch die moderne Joysticksteuerung sowie die Vorrüstung für Nivellierautomatiken verschiedenster Art. Da für einen solchen Gradertyp der Einsatz des Scharls von über 45° unüblich ist wurde auf eine komplette Kinematik verzichtet. Trotzdem schafft es der BG 70 A-4 einen Böschungswinkel von ca. 39° zu bearbeiten.

Der BG 70 A-4 ist vielseitig ausrüst- und einsetzbar. So können an die Maschine verschiedenste Optionen wie Kehrbesen, Schneefräse oder Plattenverdichter angebaut werden, um auch die unterschiedlichsten Arbeiten auszuführen; eben ein universell vollwertiger Grader.



Motordaten

Hersteller/Modell	Cummins / Dieselmotor
Typ	4-Takt, Direkteinspritzung, Turboladung, wassergekühlt
Netto-Nennleistung (SAE J1995)	bei 2600 min ⁻¹ 55 kW/75 PS
Anzahl Zylinder	4 in Reihe
Bohrung und Hub	95 x 115 mm
Hubraum	3,3 Liter

Der Motor ist mit einem Doppелеlemente-Trockenluftfilter mit Staubauswurf ausgerüstet. 24 V Anlass- und Elektrosystem. 60 A Drehstromlichtmaschine und 24 V Anlasser mit 3,0 kW (4,1 PS) Leistung. 2 Batterien à 70 Ah.



Betriebsgewichte

Gesamtgewicht	ca. 7200 kg
Hinterachslast	ca. 5200 kg
Vorderachslast	ca. 2000 kg



Antriebssystem

Hydrostatisches Allradantriebssystem für Vorder- und Hinterachse. Antrieb im energiesparenden geschlossenen Kreislauf, durch Mengenteiler in der ersten Fahrstufe können Vorder- und Hinterachse gesperrt angetrieben werden. Jede Fahrstufe kann stufenlos in der Geschwindigkeit geregelt werden.



Fahrgeschwindigkeiten

Vorwärts	km/h
1. Gang (Mengenteiler)	4,0
2. Gang	15,0
3. Gang	33,0

Rückwärts
Rückwärts gleiche Geschwindigkeit wie bei Vorwärtsfahrt.

Akustische Rückfahr-Warneinrichtung



Vorder- und Hinterachse

Hersteller: DANA
Vorderachse: Lenk-/Pendelachse Typ 212 mit Hydraulikmotor Rexroth A6VM.
Hinterachse: Typ 112 mit 2-Gang-Schaltgetriebe Typ 357 (Stillstand schaltbar) mit Hydraulikmotor Rexroth A6VM.
45 % Selbstsperrdifferential (No-Spin).



Lenkung

Vollhydraulische Lenkung mit Notlenkverhalten.

Wenderadius ohne Knicklenkung	ca. 7600 mm
Wenderadius mit Knicklenkung	ca. 4900 mm
Lenkeinschlag	45°



Bremsen

Betriebsbremse

Zweikreisbremssystem auf Vorder-/Hinterachse, nasse Lamellenbremsen in allen Achsen.

Feststellbremse

Unabhängig auf Hinterachse wirkend, Federspeicher-Bremse, elektrisch betätigt.



Reifen

Standardreifen	405/70 R20 radial
Felge	13.00 x 20
	Weitere auf Anfrage.



Rahmen

Rahmenvorderteil und Hinterteil verbunden durch ein nachstellbares Knickgelenk.

Rahmenvorderteil:	Profilrohrrahmen
Abmaße:	220 x 220 mm
Plattenstärke:	12,5 mm

Rahmenhinterteil:	komplett geschweißte Rahmenkonstruktion (kompakter Hauptträger)
--------------------------	---

Hydraulische Knicklenkung (nach rechts & links)	30°
---	-----



Drehkranz

Kugelgelagerter Drehkranz für hohe Belastungen und minimalen Verschleiß. Der Drehkranz ist gekapselt und wartungsarm. Hydraulisch verstellbare Schnittwinkel des Schar.



Drehkranztrieb

Hydraulisch angetrieben durch zwei Zylinder. Der Drehkranz wird gegen Überlastung durch ein Lasthalteventil begrenzt (Drehmomentbegrenzung).

Drehbereich	ca. 92°
Der Arbeitsbereich zwischen Vorder- und Hinterachse kann voll ausgenutzt werden.	



Zugbalken

Vollgeschweißte kompakte A-Konstruktion

Stärke (Kompaktträger)	25 mm
------------------------	-------



Schar (Standard)

Schar (10 ft)	3050 x 505 x 15 mm (10' x 19,9" x 0,6")
Messermaterial	Feinkornstahl
Schubkraft (bei Reibwert 0,8)	52,0 kN



Scharreichweiten

Reichweite über Räder ohne Knicklenkung (R&L) auf Planum	ca. 1815 / 1000 mm
Reichweite über Räder mit Knicklenkung (R&L) auf Planum	ca. 2430 / 1535 mm
Scharverschieberegion	1000 mm
Böschungswinkel (R&L)	39°
Bodenfreiheit	340 mm
Reichweite unter Planum	470 mm
Abstand zur Vorderachse	1905 mm

Alle Positionen können von der Kabine aus eingestellt werden.



Load-Sensing Hydraulik

Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik können alle gleichzeitig und unabhängig voneinander betätigt werden. Die Load-Sensing-Pumpe (Axialkolbenpumpe) fördert nur, wenn ein Steuergerät betätigt wird. Der Steuerdruck 24 bar bleibt erhalten und sorgt für geringe Verlustleistungen.

Das Driften der Zylinder wird durch Sperrschaltung und Bremsventile mit Notabsenkung verhindert.

Arbeitsdruck	184 bar
max. Ölfördermenge	117 l/min



Füllmengen

Kraftstoff	140,0 Liter
Hydrauliköl	160,0 Liter
Motoröl	10,0 Liter
Vorderachse	9,8 Liter
Hinterachse	11,0 Liter
Kühlmittel	12,0 Liter



Bedienplatz (ROPS/FOPS)

Bedienplatz mit sehr guten ergonomischen Verhältnissen für den Fahrer. Joystick-Hebel mit Armauflagen für langes, ermüdungsfreies Arbeiten.

Die Lenkung ist für das Fahren auf der Straße mit Lenkrad und für die Baustelle mit Joystick ausgelegt und für den Einbau von Nivellierautomatiken vorgerüstet.



Beleuchtung

2 Hauptscheinwerfer vorn, je 2 Blinkleuchten (einschließlich Warnblinkanlage) vorn und hinten, 2 Rückleuchten, 2 Bremsleuchten, 1 Rückfahrcheinwerfer sowie an der Kabine je 2 Arbeitsscheinwerfer oben und unten vorn, 2 Arbeitsscheinwerfer oben hinten und 2 Begrenzungsleuchten an den Seiten.



Standardkabine, kippar

Integrierte ROPS/FOPS-Kabine, zur maximalen Abdämmung von Vibration und Lärm auf Hydrolagern montiert. Sehr gute Rundumsicht. Geräumig und bequem. Verstellbare Lenksäule mit EP-(Joystick-)Steuerpult. Innen voll ausgekleidet und mit Bodenmatten ausgelegt. Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas.

Klapptüren mit arretierbarer Endstellung.

Innenspiegel und zwei ausklappbare Außenspiegel.

Frischluftheizung mit Filter, Umluftfunktion.

Verstellbarer, mechanisch gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt.

Scheibenwischer hinten und vorn, mit Waschfunktion vorn.

Sonnenblende vorn.



Optionen

Klimaanlage

Hauptschalter für elektrische Anlage

Vorbereitung Funkgeräteeinbau

Rundumkennleuchte orange

Stereoradio mit CD-Player

Schutzgitter für Beleuchtung

Schar (Radwegbreite) 2500 x 505 x 15 mm (8,2' x 19,9" x 0,6")

Abdeckblech für obere Scharführung

Verstellbare Scharseitenbleche, links oder rechts

Schwimmstellung für beide Scharhubzylinder

Räder und Bereifung – auf Anfrage

Frontplanierschild mit Positionsanzeige

Heckaufreißer mit Tiefenanzeige

Schnellkupplung für den Anbau von Zusatzgeräten
(vorn und/oder hinten)

Hydraulische Vorbereitung von Zusatzgeräten
(vorn und/oder hinten)

Radabdeckungen über Vorderräder

Rahmenknickwinkelanzeige

Sonderlackierung

Werkzeug, Unterlegkeile, Warndreieck, Feuerlöscher, Verbandskasten

Automatische Scharsteuerung
verschiedene 2D / 3D / GPS-Systeme

Kehrbesen

Plattenverdichter

Prüfungen und Abnahme
CE-Plakette
Baumusterprüfung
Ausnahmegenehmigung
Betriebserlaubnis

Geschwindigkeitsbegrenzung auf 15 km/h möglich

GP Papenburg International GmbH



GP Günter Papenburg AG

Hauptsitz

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany

Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp.ag



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany

Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-121

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp-papenburg.de/hbm-nobas

